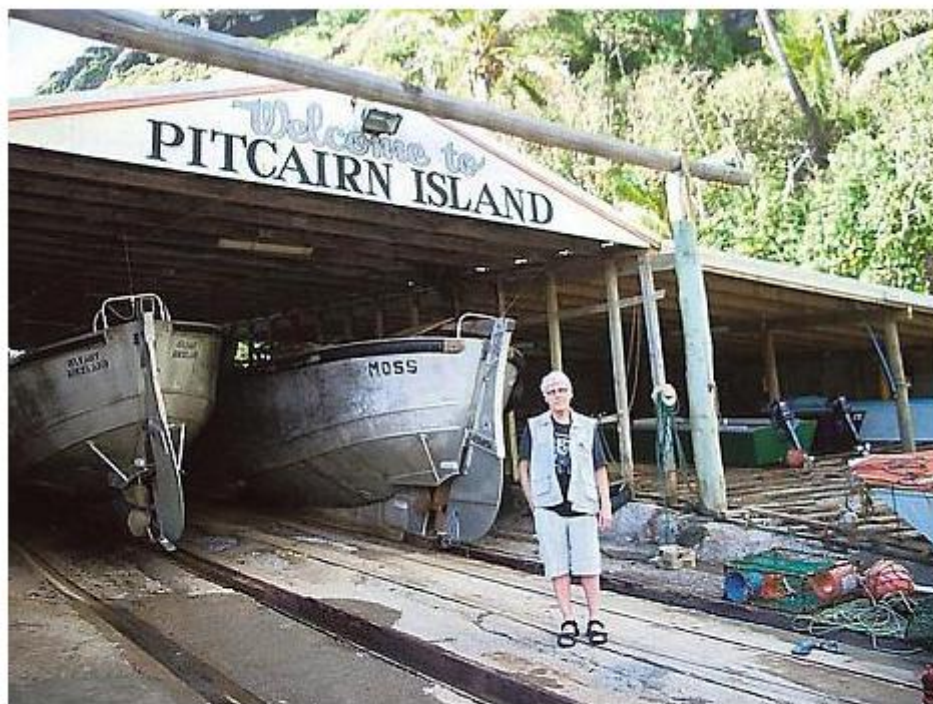


Maailman matkustellein pari

Julkaistu: 20.11.2009 lehdessä osastolla Matka

Tomi Tyysteri

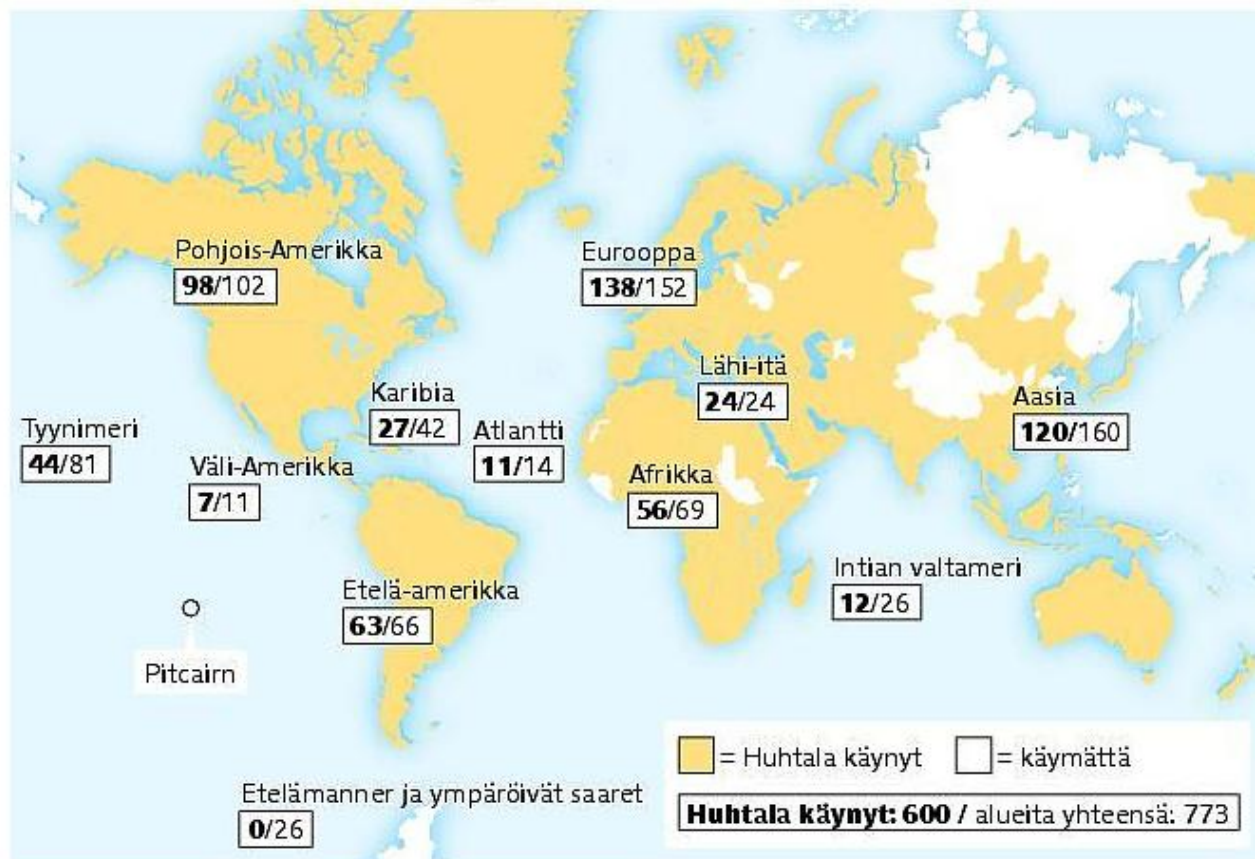
SIRPA RÄIHÄ HS



OILI LIUTU

Pitcairnin saari on Veikko Huhtalan hienoimpia matkakokemuksia.

Veikko Huhtala on nähnyt lähes koko maailman



Oili Liutun ja Veikko Huhtalan elämä pyöri reissaamisen ympärillä. Itsenäiset valtiot Huhtala on nähnyt Liberiaa, Sierra Leonea, Guineaa ja Eritreaa lukuun ottamatta.

Reissaajat taltioivat matkansa kuvin.

Aviopari [Veikko Huhtala](#), 63, ja [Oili Liutu](#), 69, istuvat helsinkiläisen kerrostalokaksionsa olohuoneessa ja muistelevat tekemiään matkoja kuin kuka tahansa eläkeläispari.

Mutta nyt ei muistella paria viikon piipahdusta etelän lämmössä, vaan satoja matkoja maailman joka kolkkaan - tai ainakin melkein.

Veikko Huhtala on matkustellut niin paljon, että hän on maailmanmatkaajia listaavan Most Traveled People (MTP) -verkkosivun rankingissa sijalla kuusi. Oili Liutu on samalla listalla sijalla 11, toiseksi parhaana naisena.

"Uskon meidän olevan Suomen eniten matkustaneet ihmiset ja tuskinpa muualtakaan löytyy yhtä paljon reissannutta pariskuntaa", Huhtala sanoo.

MTP:n intohimoisille matkustajille maailman 195 itsenäisen valtion bongaminen olisi aivan liian helppoa: he ovat jakaneet maailman 773 alueeseen. Esimerkiksi Yhdysvaltojen jokainen osavaltio on oma alueensa.

Huhtalalla on tällä hetkellä koossa 600 ja Liutulla 557 aluetta eli pistettä. Listaykkösinä ovat yhdysvaltalaiset [Charles A. Veley](#) ja [Bill Altaffer](#) 715 alueella.

Kun on jo nähnyt yli kolme neljäsosaa maapallosta, uusien pisteiden perässä saa yleensä kulkea pitkän ja eksoottisen reitin.

Pariskunta on viime aikoina muun muassa kolunnut koko Argentiinan bussilla parissa viikossa ja käynyt Tyynen valtameren Pitcairnin saarella. Pitcairnille päästääkseen he lensivät Los Angelesin ja Tahitin kautta Mangarevan saarelle. Sieltä he jatkoivat kolmen vuorokauden laivamatkalla Pitcairnille.

Pitcairn oli niin hieno kokemus, että se nousi yhdeksi Huhtalan suosikkikohteeksi.

"Saarella asuu 48 ihmistä, jotka kaikki ovat Britannian laivaston HMS Bounty -laivan kapinallisten jälkeläisiä. Asuimme paikallisen poliisipäällikön luona."

Urjalasta kotoisin oleva Huhtala aloitti järjestelmällisen maapallon koluamisen 1980-luvun puolivälissä kehitysaputoissa Sudanissa.

Sitä ennen hän oli jo ollut Kyproksella ja Lähi-idässä YK-joukoissa.

Huhtala käytti kaikki lomansa yksin maailmalla kiertelyyn, kunnes vuonna 1986 kohtasi 40 maassa käyneen puumalalaisen Oili Liutun pakettimatalla Albaniassa.

"Sinne ei silloin päässyt kuin pakettimatalle", he kertovat hieman häpeillen.

Nyt yhteiset matkat ovat Huhtalalle ja Liutulle lähes kaikki kaikessa.

"Veikko taitaa käydä Helsinki-Vantaalla useammin kuin kaupassa", Liutu naurahtaa.

Huhtala ja Liutu käyvät oikeastaan vain paikoissa, joista saa uusia pisteitä.

Niiden perässä he liikkuvat usein hengästyttävällä vauhdilla. Vuonna 2005 kaksikko kiersi Yhdysvaltojen kaikki 50 osavaltiota Greyhound-bussilla 30 päivässä.

"Kuukauden bussilippu oli halpa, joten nappasimme kaikki kerralla. Vietimme 20 yötä bussissa ja 10 hotellissa. Tuo oli kyllä ääriesimerkki meillekin." Muutama vuosi myöhemmin he kävivät uudestaan Yhdysvalloissa "ihan vain katsomassa ne nähtävyydet, jotka jäivät ensimmäisellä kerralla näkemättä".

Pettymyksiäkin on koettu.

Pitcairnilla kuljetusalus hajosi ja kolme neljästä tarjolla olleesta pisteestä jäi saamatta, sillä he eivät päässeet muutamien satojen kilometrien päässä oleville Ducie-, Henderson- ja Oeno-saarille.

Kanadan itäpuolella sijaitseville Sable- ja St. Paul -saarille suuntautuneella reissulla iski hurrikaani, ja kotiin tultiin kokonaan ilman aluevalloituksia.

Suurempia ongelmia ei reissuilla ole ollut. Kerran tosin ryöstäjä iski Algeriassa.

Kotonakin pariskunta keskittyy paljon matkoihin. Ensimmäisenä aamulla avataan MTP-sivu, jonka jälkeen avataan lintubongarien sivut. Huhtala on myös lintubongauksissa kärkisijoilla.

Bongaaminen on muutenkin verissä: Huhtala ja Liutu ovat kiertäneet kaikki Suomen kunnatkin, vaikka niistä ei pisteitä saakaan.

Kun pariskunta suunnittelee reissua, tärkein kriteeri on tietenkin pisteet ja toisena tulee edullisuus.

Tarkan euron strategiasta huolimatta rahaa on vuosien varrella kulunut, mutta kokonaissummaa Huhtala ei tiedä.

"Olisiko 100000-200000 euroa. Sitä luokkaa sen on oltava, sillä ei minulla kovin paljon enempää ole koskaan voinut olla."

Matkatavaroita pariskunta ottaa aina vain pikkurepullisen: miksi ottaa mukaan kymmenen paitaa, kun kahdellakin pärjää?

Viime viikolla Japanista (5 pistettä) palanneen pariskunnan reput ovat taas lähtövalmiina. Huhtala yrittää selittää, että "ei tässä nyt mitään ihmeempiä" ole tulossa. Miten sen nyt ottaa. Joulukuussa he aikovat Tyynellä valtamerellä sijaitsevalle Wake-saarelle, maaliskuussa Pitcairnin saarelle (hakemaan loput kolme pistettä), kesällä pidemmälle Siperian-reissulle, elokuussa todennäköisesti Karibialle.

Matkustamiseen onkin nyt paremmin aikaa, sillä Huhtala jäi vasta eläkkeelle puutarha-alan töistä. Liutu puolestaan on ollut eläkkeellä viisi vuotta esittelijän työstä.

"700 pintaan en ehkä koskaan pääse, mutta 670-680 on täysin realistinen tavoite. Nythän tämä vasta alkaa", Huhtala sanoo.

TAUSTA

Maailma on jaettu 773 alueeseen

Julkaistu: 20.11.2009 lehdessä osastolla Matka

Innokkaimpia maailmanmatkaajia listaava yhteisö Most Traveled People (MTP) jakaa maailman 773 eri alueeseen. Kun käy jollakin alueella, siitä saa pisteen. Elämäntapareissaajien mukaan itsenäiset valtiot on melko helppo kerätä, joten aluejako tuo matkustamiseen lisää haastetta ja eroja matkaajien välille.

Ja onhan jako perusteltukin: Pietari on aivan erilainen kuin Siperia, eikä Florida muistuta Kansasia.

Useimmat pienet maat ovat vain yhden pisteen arvoisia, mutta esimerkiksi Suomi on jaettu peräti neljään alueeseen: Manner-Suomeen, Ahvenanmaahan, Ahvenanmeressä sijaitsevaan Märketin luotoon (Suomi ja Ruotsi omistavat sen puoliksi) ja Viipurin lähetyvillä olevaa Ravansaareen (Suomi on vuokrannut sen Venäjältä vuoteen 2013 saakka).

Alueita tulee jatkuvasti lisää. Nyt äänestetään muun muassa siitä, pitäisikö Lappi tai Saksan kaikki osavaltiot hyväksyä omiksi alueikseen.

"Asia ratkeaa lopullisesti tammikuun puolivälissä, ja se on kyllä jännittävä päivä", [Veikko Huhtala](#) sanoo.

Äänestyksiin voivat osallistua ne yhteisön jäsenet, joilla on käytynä yli sata aluetta.

Vastaavia yhteisöjä ja sivustoja on muitakin, mutta Huhtalan mukaan MTP on laajin ja tunnetuin.

Sivustolle on rekisteröitynyt noin 6800 ihmistä, joista runsaat parisataa on suomalaisia. Sivustolta näkee jäsenten tekemät matkat ja listan heiltä puuttuvista alueista.

Sääntöihin kuuluu, että uusi valloitus pitäisi pystyä tarvittaessa todistamaan passileimalla, lentolipulla tai vaikkapa valokuvalla, jossa on paikan nimen paljastava kyltti.

Most Traveled People verkossa: www.mosttraveledpeople.com

HUHTALAN VALINNAT

Sykähdyttävimmät paikat

Julkaistu: 20.11.2009 lehdessä osastolla Matka

1. Pitcairn - Tyynen valtameren saarelle on todella vaikea päästä. Siellä asuu vain 48 ihmistä.
2. Saint Helena - Menin 1980-luvulla Britanniasta rahtilaivalla. Napoleoniin liittyvä historia kiinnostaa.
3. Falklandinsaaret - Olin siellä muutama vuosi sodan jälkeen. Liikuimme silloinkin sotakoneella.
4. Galapagossaaret - Saarten luonto on uskomattoman hieno ja poikkeuksellinen.
5. Bhutan - Köyhään Aasian valtioon oli varsinkin 1980-luvulla todella hankala päästä.

Masentavimmat paikat

Julkaistu: 20.11.2009 lehdessä osastolla Matka

1. Somalia - Oli juuri niin ankea kuin odotinkin.
2. Mosambik - Sähköt olivat hotellissakin poikki joka yö.
3. Guinea-Bissau - Olen käynyt kaksi kertaa, mutta ei syytä kolmanteen.
4. Tšad - Missään ei saanut olla hetkeäkään rauhassa.
5. Päiväntasaajan Guinea - Oililla meni siellä jalka poikki.